



Eurêka'trel

www.eureka-trel.fr

UN ÉVÉNEMENT FORTEMENT MÉDIATISÉ

Réunissant chaque année 2000 étudiants, le 4L Trophy bénéficie d'une couverture médiatique importante :

2 000 articles de presse, 1h27 de télévision avec 44 reportages et 1 heure de radio avec 40 reportages ont été enregistrés en 2008. Ainsi que le suivi temps réel du raid sur internet.

L'ÉQUIPAGE

Luc Brice et Julien Carlier : nous sommes 2 étudiants en Génie Mécanique et Productique à l'IUT de Cachan (94) et nous habitons Breuillet (91).

Passionnés d'automobile, nous voulons allier cette passion à un objectif humanitaire.

Participation au 4L Trophy 2010

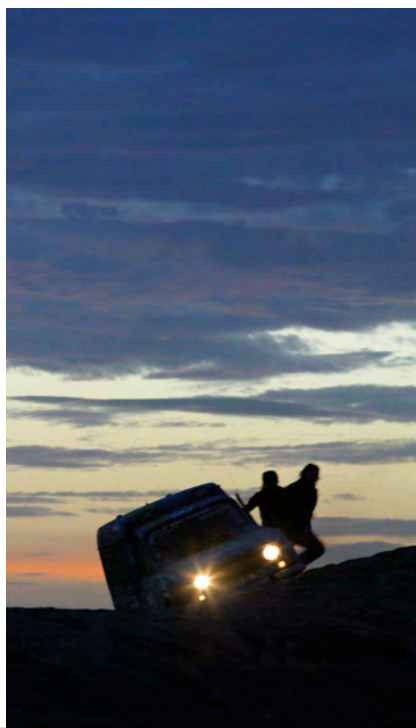
PARTENARIAT

Toute aide est la bienvenue, qu'elle soit matérielle ou financière. En échange de l'achat d'un emplacement publicitaire sur la 4L nous véhiculerons l'image de votre société.

Nous nous engageons à :

- Porter vos couleurs pendant la préparation et le raid ainsi que sur le site internet
- Vous faire parvenir des comptes-rendus des événements auxquels nous participerons
- Exposer la 4L à votre demande pour la promotion de votre enseigne en fonction du calendrier
- Avoir des contacts avec la presse locale

La position et la taille de la publicité sur la 4L seront fonction de la participation.



CONTACTEZ-NOUS

Eurêka'trel (association loi 1901)

Adresse : 6 rue des Buttes Réault 91650 BREUILLET

Courriel : contact@eureka-trel.fr

Site internet : <http://www.eureka-trel.fr/>

Luc : 06 29 42 57 81 Julien : 06 32 22 06 30

+ de 50 tonnes de matériel scolaire et sportif au bénéfice des enfants marocains chaque année

Un raid humanitaire
Une aventure humaine
Un défi sportif de 7000 km



MISSION HUMANITAIRE

Chaque équipage doit emporter un minimum de 50kg de matériel scolaire. Une fois sur place, le matériel est réparti par une association, «Les enfants du désert» qui travaille en partenariat avec les ONG locales. L'aide fournie va en priorité aux enfants les plus démunis.

En 2008, les 1000 4L ont transporté 58 tonnes de fournitures scolaires et sportives, permettant d'aider 14709 enfants marocains dans leur scolarité.

UN DÉFIT D'ENDURANCE

Le but n'est pas de casser de la mécanique mais au contraire de la respecter, c'est pour cela que le 4L Trophy n'est pas une épreuve de vitesse. La 4L qui part de Paris doit ramener son équipage après le raid, ainsi le respect de la mécanique est de mise pour tenir les 7000 km dont 3000 au Maroc.



Pas de course, le gagnant est l'équipage parcourant le moins de kilomètres suivant le road-book et en respectant les villages traversés